

Układ Wydechowy Gallardo LP560 (Valve System) CAPRISTO



Cena : 18.199,00 zł (netto: 14.795,94 zł)

Nr katalogowy : **GLP560_CAPRISTO**

Producent : **Capristo**

Lamborghini Gallardo LP560 (oraz Balboni). Sportowy układ wydechowy od niemieckiego tunera CAPRISTO z elektronicznie sterowanym systemem klap (zdalnie, bezprzewodowo). Ceramiczne rury końcowe frezowane atrakcyjnie zakańczające całość układu wydechowego. Układ instalowany w miejsce fabrycznego. Żadne modyfikacje nie są wymagane. Przy pracy z zamkniętym zaworami (kłapami) spełnia najbardziej rygorystyczne kwestie norm emisji spalin (potwierdzone certyfikatem TUV). Z otwartym systemem symfonia to mało...

Konstrukcja układu wydechowego CAPRISTO Exhaust Systems GmbH umożliwia kierowanie spalin z wyłączeniem tłumika oznacza to, iż po otwarciu zaworów ogromna ilość spalin wydobywa się pomijając drogę przez tłumik końcowy. Rezultat? Duży przyrost mocy, maksymalna przepustowość i dźwięk... dźwięk który zachwyca!

Układ został przetestowany na hamowni. Wynik to +20KM

Układ wykorzystuje seryjny sterownik układu wydechowego (kontrola głośności)

Jest to jeden z najlepiej wykonanych (o ile nie najlepiej) i zdecydowanie najpiękniej brzmiących układów wydechowy do Lamborghini Gallardo. Wielokrotnie nagradzany przez autorytatywne magazyny motoryzacyjne na całym świecie.

Opcjonalnie, układ może być wyposażony w programowalny sterownik zaworów (zwany także Capristo Exhaust Control Box). Sterowany za pomocą pilota. Sterownik monitoruje w sposób ciągły ciśnienie zwrotne spalin i zapewnia najlepszą możliwą reakcję zaworów co w konsekwencji przynosi się na znaczne poprawienie osiągnięć Gallardo. W pełni programowalny sterownik umożliwia odpowiednie doprężenie silnika w zależności od obrotów dlatego też, jest najbardziej wydajnym układem wydechowym dostępnym na rynku. Dużą zaletą elektroniki układu wydechowego CAPRISTO jest możliwość rozpoznawania charakterystyki pracy kierowcy. Oznacza to, iż w chwili agresywnego przyspieszenia sterownik automatycznie otwiera wszystkie zawory aby nadać maksymalne przepustowości układowi wydechowemu. Zwykle przyspieszenia nie powodują pełnego otwarcia zaworów. Konstrukcja układu wydechowego CAPRISTO Exhaust Systems GmbH umożliwia kierowanie spalin z wyłączeniem tłumika oznacza to, iż po otwarciu zaworów ogromna ilość spalin wydobywa się pomijając drogę przez tłumik końcowy. Rezultat? Duży przyrost mocy, maksymalna przepustowość i dźwięk... dźwięk który zachwyca!

Sterownik umożliwia pracę układu wydechowego w trzech trybach:

- tryb CRUISE: Zawory przymknięte, opóźnione otwarcie podczas przyspieszania
- tryb SPORT: Zawory otwarte połowicznie, wcześniejsze otwarcie podczas przyspieszania
- tryb OPEN: Zawory w pełni otwarte. Tryb najgłośniejszy.

Informacje ogólne - Układy Wydechowe **CAPRISTO Exhaust GmbH**:

Wszystkie układy wydechowe wykonywane są ręcznie w niemieckiej siedzibie firmy CAPRISTO (ręcznie spawane i szlifowane). Materiał stosowany do produkcji to stal nierdzewna T309 (materiał 1.4828) o charakterystyce zbliżonej do Inconel - stop niklu, chromu i żelaza, o zawartości niklu 45-65%, o dużej żarowytrzymałości i odporności na korozję jak i wysokie temperatury. Wytrzymałość termiczna układów CAPRISTO sięga 1050°C - to o wiele większa wytrzymałość aniżeli fabryczne czy też konkurencyjne układy wydechowe. Materiał porównywalny do materiału stosowanego powszechnie w Formule 1. Jakość potwierdzona wszelkimi możliwymi certyfikatami. Układy wydechowe CAPRISTO cechuje niepowtarzalny, szalenie przyciągający dźwięk zadowalający nawet najbardziej wyrachowanych samochodowych audiofilów. Radykalnie redukują masę pojazdu. Układy CAPRISTO to także przyrost mocy jak i momentu obrotowego. Dzięki zaawansowanemu systemowi zaworów wewnętrznych (kłap) w łatwy sposób z dowolnego poziomu (systemy zdalnie sterowane) można regulować głośność układu. Tryby "Cruise", "Sport" oraz "Open" gwarantują dostosowanie głośności w zależności od potrzeb oraz wymogów użytkownika. Opcjonalne "inteligentne" systemy zaworów samoczynnie reagują na nastawy przepustnic sterując w sposób automatyczny systemem klap (w opcji w pełni programowalny sterownik). Układy wydechowe CAPRISTO stały się wielokrotnym laureatem nagród przyznawanych przez magazyny oraz portale motoryzacyjne. CAPRISTO to Dźwięk, Jakość, Prezencja, Niezawodność, Moc oraz Prestiż. Top High End...

Przeznaczenie: **Lamborghini Gallardo LP560 oraz Balboni**

[Pomiar z hamowni \(PDF\) dla Gallardo Balboni](#)