

Układ Wydechowy F430 (Racing) CAPRISTO



Cena : 14.279,00 zł (netto: 11.608,94 zł)

Nr katalogowy : **F430_RAC_CAPRISTO**

Producent : **Capristo**

Ferrari 430 - Sportowy układ wydechowy typu RACING od niemieckiego tunera CAPRISTO. Ceramiczne rury końcowe frezowane atrakcyjnie zakańczające całość układu wydechowego. Układ instalowany w miejsce fabrycznego. Żadne modyfikacje nie są wymagane. Układ zaprojektowany w celu radykalnej redukcji masy (waży zaledwie 14kg) oraz uzyskania dźwięku najbliższemu Ferrari Formuła 1 - symfonia to mało, w rzeczywistości zapiera dech w piersiach.

Ponadto istnieje możliwość zamówienia dedykowanego do 430 układu wydechowego kompletnego zawierającego komplet (zestaw) kolektorów wydechowych zastępującego seryjne kolektory (wąskie gardło w 430) oraz sportowymi o wyższej przepustowości katalizatorami (200CEL). Zestaw w znaczny sposób poprawia osiągi pojazdu, podnosi moc oraz moment obrotowy a dodatkowo jeszcze mocniej eskaluje efekty dźwiękowe Ferrari 430. Całość redukuje masę układu wydechowego.

Przyrost mocy sięga +25KM, +50Nm (dla kompletnego zestawu)

Układ może zostać opcjonalnie wyposażony w programowalny sterownik zaworów (zwany także Capristo Exhaust Control Box). Sterowany za pomocą pilota. Sterownik monitoruje w sposób ciągły ciśnienie zwrotne spalin i zapewnia najlepszą możliwą reakcję zaworów co w konsekwencji przynosi się na znaczne poprawienie osiągnięć 430. W pełni programowalny sterownik umożliwia odpowiednie doprężenie silnika w zależności od obrotów dlatego też, jest najbardziej wydajnym układem wydechowym dostępnym na rynku. Dużą zaletą elektroniki układu wydechowego CAPRISTO jest możliwość rozpoznawania charakterystyki pracy kierowcy. Oznacza to, iż w chwili agresywnego przyspieszenia sterownik automatycznie otwiera wszystkie zawory aby nadać maksymalne przepustowości układowi wydechowemu. Zwykle przyspieszenia nie powodują pełnego otwarcia zaworów. Konstrukcja układu wydechowego CAPRISTO Exhaust Systems GmbH umożliwia kierowanie spalin z wyłączeniem tłumika oznacza to, iż po otwarciu zaworów ogromna ilość spalin wydobywa się pomijając drogę przez tłumik końcowy. Rezultat? Duży przyrost mocy, maksymalna przepustowość i dźwięk... dźwięk który zachwyca!

Jest to jeden z najlepiej wykonanych (o ile nie najlepiej) i zdecydowanie najpiękniej brzmiących układów wydechowy do 430. Made In Germany. Wielokrotnie nagradzany przez autorytatywne magazyny motoryzacyjne na całym świecie o czym mogą się Państwo przekonać w [niniejszym artykule](#).

Informacje ogólne - Układy Wydechowe **CAPRISTO Exhaust Systems GmbH**:

Wszystkie układy wydechowe wykonywane są ręcznie w niemieckiej siedzibie firmy CAPRISTO (ręcznie spawane i szlifowane). Materiał stosowany do produkcji to stal nierdzewna T309 (materiał 1.4828) o charakterystyce zbliżonej do Inconel - stop niklu, chromu i żelaza, o zawartości niklu 45-65%, o dużej żarowytrzymałości i odporności na korozję jak i wysokie temperatury. Wytrzymałość termiczna układów CAPRISTO sięga 1050°C - to o wiele większa wytrzymałość aniżeli fabryczne czy też konkurencyjne układy wydechowe. Materiał porównywalny do materiału stosowanego powszechnie w Formule 1. Jakość potwierdzona wszelkimi możliwymi certyfikatami. Układy wydechowe CAPRISTO cechuje niepowtarzalny, szalenie przyciągający dźwięk zadowolający nawet najbardziej wyrachowanych samochodowych audiofilów. Radykalnie redukują masę pojazdu. Układy CAPRISTO to także przyrost mocy jak i momentu obrotowego. Dzięki zaawansowanemu systemowi zaworów wewnętrznych (klap) w łatwy sposób z dowolnego poziomu (systemy zdalnie sterowane) można regulować głośność układu. Tryby "Cruise", "Sport" oraz "Open" gwarantują dostosowanie głośności w zależności od potrzeb oraz wymogów użytkownika. Opcjonalne "inteligentne" systemy zaworów samoczynnie reagują na nastawy przepustnic sterując w sposób automatyczny systemem klap (w opcji w pełni programowalny sterownik). Układy wydechowe CAPRISTO stały się wielokrotnym laureatem nagród przyznawanych przez magazyny oraz portale motoryzacyjne. CAPRISTO to Dźwięk, Jakość, Prezencja, Niezawodność, Moc oraz Prestiż. Top High End...

Ceny (brutto):

Układ wydechowy Racing:

Bez zaworów - 14 279,47 zł

Z zaworami - 17 501,50 zł

Układ kolektorów: 21 697,20 zł

Komplet Katalizatorów: Zapytaj o cene!

Przeznaczenie: **Ferrari F430 (bez Scuderia)**