

## Układ Wydechowy BMW M5 E60 i E61 - EISENMANN



**Cena : 9.950,00 zł** (netto: 8.089,43 zł)

Nr katalogowy : **ESD / RM M5**

Producent : **Eisenmann**

Kompletny, sportowy, ultralekki i doskonale brzmiący - układ wydechowy z serii **Race** lub **Sport** wykonany z kwasoodpornej stali nierdzewnej dedykowany do **BMW M5 E60 E61** od renomowanego, niemieckiego tunera specjalizującego się w produkcji najwyższej jakości układów wydechowych niemieckiej firmy **Eisenmann** którego **MM-Performance.pl** jest oficjalnym dystrybutorem.



### Driven By Sound...

Historia firmy zaczęła się w 1988 r., kiedy **Rolf Eisenmann** opracował unikalny tłumik dla swojego Porsche. Zyskał on taką popularność wśród entuzjastów samochodów tej marki, że skłonił wynalazcę do założenia firmy. W 1991 roku na Międzynarodowym Salonie Motoryzacyjnym (IAA) firma zaprezentowała nowatorski jednoczęściowy tłumik sportowy dla BMW E36. Od połowy lat dziewięćdziesiątych **Eisenmann** jest oficjalnym dostawcą wydechów i tłumików dla Porsche AG. Od kilku lat firma sukcesywnie wprowadza na rynek także pełne zestawy do tuningu dla takich klasyków jak Porsche 911 G i F, Porsche 356 i Mercedes Benz SL (W231-Pagode).

Każdy produkt **Eisenmann** łączy w sobie najnowszą technologię z najwyższej jakości ręcznym wykonaniem, dzięki czemu fascynuje zmysły swoim stylem, osiąganymi i przede wszystkim dźwiękiem. Produkty **Eisenmann** nadają jeździe samochodem zupełnie nowy, atrakcyjniejszy wymiar.

Przywiązanie do doskonałych parametrów jest widoczne we wszystkich produktach **Eisenmann**, testowanych w warunkach zwykłej jazdy, jak i na torach wyścigowych.

Fenomenalny dźwięk wydechu nie jest łatwy do osiągnięcia - lecz posłuchaj wydechu **Eisenmann**, a taki usłyszysz. Miły dla ucha, głęboki, wyrafinowany pomruk daje prawie realne złudzenie sportowej jazdy, w której wszystko zależy od fantazji kierowcy - wydech będzie brzmiał niepowtarzalnie przy każdym przyspieszeniu, ale w trakcie spokojnej jazdy zachowa komfortowe parametry dźwiękowe.



**BMW M5** zaprojektowany został jako bardzo wydajna maszyna i dlatego zasługuje na układ wydechowy zaprojektowany z taką samą dbałością o szczegóły. Inżynierowie z **Eisenmann Exhaust System GmbH** postawili sobie cele jasne i klarowne - stworzyć dzieło sztuki dla dzieła sztuki jakim jest **BMW M5**. Wzrost mocy, momentu obrotowego w połączeniu z odurzającym, uzależniającym dźwiękiem silnika **V10**. A wszystko to bez utraty wyrafinowania jakim obdarzony został **M5**. Rezultat? Całkowicie ręcznie wykonany układ stali szlachetnej z dbałością o każdy najmniejszy szczegół, podnoszący moc, moment oraz nadający niepowtarzalnego, charakterystycznego i niesamowicie agresywnego dźwięku jak również znacznie redukujący masę pojazdu. Jednocześnie nie męczący przy długich podróżach i codziennym użytku. Nadaje **BMW M5** tego, czego chyba zapomniano dodać podczas procesu produkcyjnego w fabryce - czyli tego na co **M 5** zasługuje - symfonii dźwięku, wręcz epickiego dźwięku **V10**! Niepoliczalna ilość godzin spędzonych przez inżynierów **Eisenmann** nad układem wydechowym do **BMW** przyniosła oczekiwany rezultat. Profesjonalne oprogramowanie CAD służące do modelowania oraz wiele dniowe testy pozwoliły stworzyć inżynierom system na który zasługuje pogromca autobahnów oraz torów wyścigowych **BMW M5**! Układ wydechowy od Eisenmann do **M5 E60 i E61** to osobowość zbliżona do Jekyll And Hyde. Inżynierowie poświęcili sporo czasu i wysiłku w rozwój aby osiągnąć jakość dźwięku zarówno na biegu jałowym, przy częściowym otwarciu przepustnicy a gdy gaz pedał gazu zostanie w pełni dociśnięty? Okrzyk wojenny **V10**! Układ wydechowy do **BMW** od **Eisenmann** jest niczym apartament na zamówienie. Ręcznie wykonany z użyciem najlepszej jakości materiałów - zarówno tych widocznych jak i tych kryjących się pod podwoziem. Wzbudzający szacunek i skupiający uwagę - bez niepożądanych uwag. Wyrafinowany i skuteczny. W układach **Eisenmann** trudno doszukiwać się sztucznego, irytującego bass'u. To układy które eskalują potęgę dźwięków wydobywanych z jednostki napędowej. Układ wydechowy od **Eisenmann'a** jest najprostszą a zarazem najbardziej konieczną modyfikacją podnoszącą zarazem: moc, moment, dźwięk oraz wygląd **BMW M5 w wersji sedan oraz kombi**. Próżno szukać lepiej brzmiącego wydechu na rynku. Totalny i Absolutny High-End!



Wszystkie elementy zostały idealnie spasowane. Kołnierze wycinane laserowo celem uzyskania idealnego zgrania z elementami fabrycznymi. Końcówki o średnicy **4 x 120 x 77 mm (owalne)** lub **4 x 83 mm (okrągłe)** zaprojektowane tak, aby w sposób idealny komponowały się z tylnym zderzakiem. Konstrukcja ścian podwójna, celem zapewnienia ochrony termicznej zapobiegającej przebarwieniom. Powierzchnia nakładek zabezpieczona antykorozyjnie oraz przeciw uszkodzeniom mechanicznym Końcówki wyposażone zostały w podwójne ścianki, celem zapewnienia maksymalnych walorów wizualnych nawet podczas niesprzyjających warunków pogodowych. Układ dostarczy w zestawie z wszelkimi niezbędnymi do prawidłowej instalacji komponentami: uszczelki, zaciski etc.

Jednym z największych aspektów prowadzenia europejskich V10 high-performance pojazdów są doznania akustyczne i to w jaki sposób brzmi. Inżynierowie z **Eisenmann** spędzili wiele godzin upewniając się, że produkowany przez nich układ wydechowy posiada doskonałą akustykę. Posiadali świadomość, że nie sztuką jest zaprojektować i wykonać system wydechowy który byłby po prostu głośniejszy od seryjnego - dla zespołu **Eisenmann**, nie była to odpowiedź. Celem było zaprojektowanie układu wydechowego do **BMW M 5 E 60 i E 61** który spełniałby wszelkie pierwotne założenia. Eskalacja dźwięku motoru **V10**. Głęboki, bogaty, uzależniający. Bez buczenia, chropowatości które mogłyby popsuć wrażenia z jazdy. Krótko mówiąc i podsumowując - układ wydechowy **Eisenmann** z wersji **Sport** lub **Race** dedykowany do **M5** to pewność, że samochód będzie brzmieć zgodnie z oczekiwaniami.

Układ wydechowy dostarczany jest jako zestaw nowy, kompletny, oryginalnie opakowany, zawiera wszelkie elementy wymagane do prawidłowego montażu (obejmy, śruby, instrukcje etc). W skład zestawu wchodzi kompletny system zawierający tłumiki końcowe (na lewą i prawą stronę), końcówki (4 x 120 x 77 mm lub 4 x 83 mm) etc. Jako autoryzowany dealer na produkt udzielamy pełnoprawnej gwarancji.

Filmy prezentujące dźwięk oraz działanie tytanowego układu wydechowego **Eisenmann w BMW M5 E60**:

Cechy Główne:

- Wzrost mocy [+14KM]
- Wzrost momentu obrotowego [+19Nm]
- Redukcja masy
- Idealna akustyka

**Od MM-Performance.pl:** z autopsji - niesamowicie piękne brzmienie! Boski to mało! W kwestiach akustycznych - absolutnie bezkonkurencyjny!

Uwaga: Układ Wydechowy typu Sport jest cichszy (nie oznacza cichy) od wersji Race.

**Uwaga - zapewniamy montaż / instalację zakupionych w MM-Performance.pl elementów!**

Przeznaczenie: **BMW M5 E60 E61 2005-2010 373 kW (507 KM) 520 Nm**

